

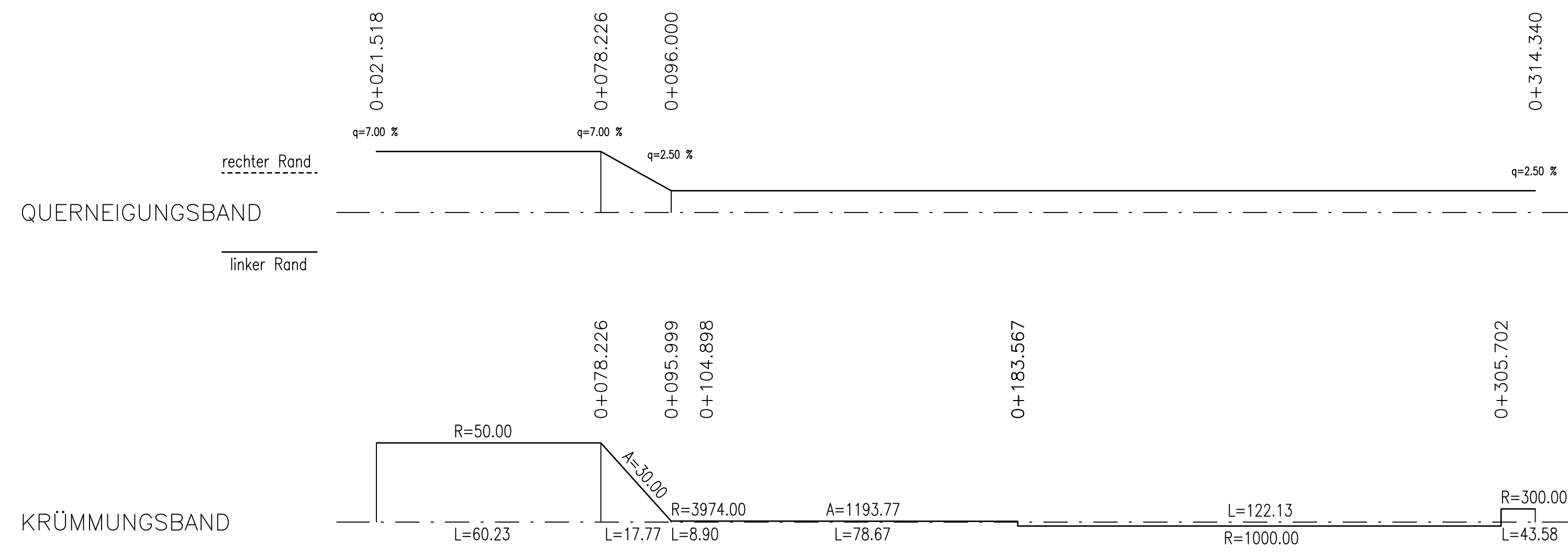
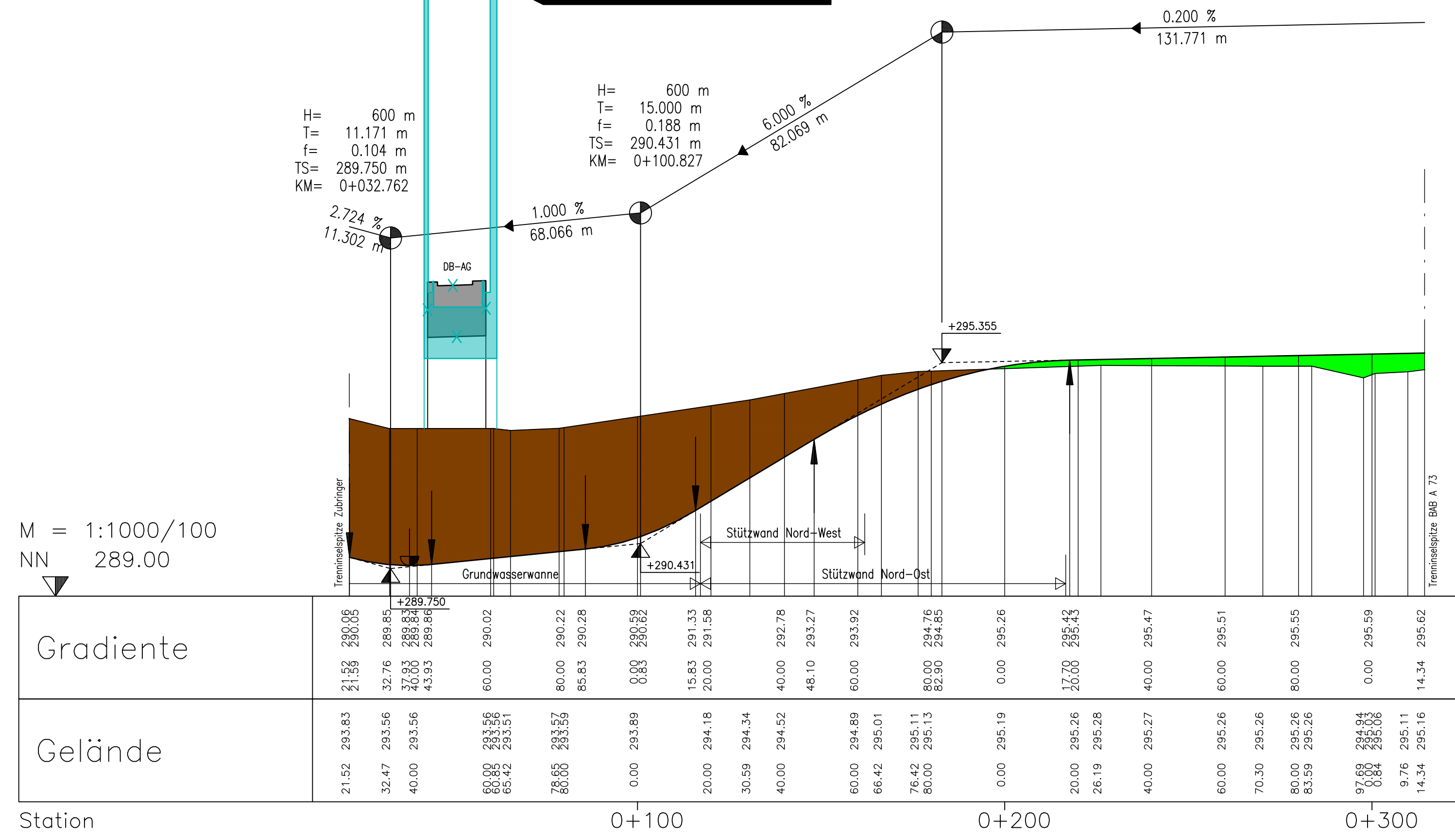
Bauwerk NR. 4
 Überführung der Güterzugstrecke
 Nürnberg Rbf - Eitersdorf

Bau-km BAB A-73 26+552.000
 Kr $\leq 100\text{ gon}$ 97,834 gon
 KH = -1,40 m - 15,60 m
 LW = 23,80+19,90+24,80 m (Westseite) 80,00 m
 LW = 19,55+14,50+19,55 m (Ostseite)
 LH > 4,70 m - 5,11 m

H= 1200 m
 T= 34.800 m
 f= -0.505 m
 TS= 295.355 m
 KM= 0+182.896

H= 600 m
 T= 11.171 m
 f= 0.104 m
 TS= 289.750 m
 KM= 0+032.762

H= 600 m
 T= 15.000 m
 f= 0.188 m
 TS= 290.431 m
 KM= 0+100.827



Festgestellt gemäß § 17 FStRG durch Beschluss vom 07.07.2011 Gz.: 32-4354.1-1/06
 Ansbach, den 07.07.2011
 Regierung von Mittelfranken

Wolff
 Oberregierungsrat

Geänderte Unterlage der Beschlussunterlagen vom 07.07.2011

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	geprüft
0	1. PA Eisenbahnbrücke: Stabbogenbrücke			

Zeichnersteller: **OBERMEYER** Infrastruktur
 Burgschmietstr. 2-4
 90419 Nürnberg
 Tel. (0911) 39909-0

Nürnberg, den 14.06.2021

Blatt-Nr.:
 Auftrags-Nr.: 17533
 Plangr.:
 Datum: 04/2021
 Name: Assmann
 bearb.: 04/2021
 Komaromi
 gez.: 04/2021
 gepr.: 14.06.2021
 Castano

DB NETZE
 DB Netz AG
 Sandstraße 38-40
 90443 Nürnberg

BAB A73 Nürnberg - Bamberg

Unterlage 8.1
 Blatt Nr. 2
 Reg. Nr.:

1. Planänderung nach PF-Beschluss vom 07.07.2011

Neubau Anschlussstelle
 Fürth - Steinach
 BAB km 25+950 - km 27+200

Höhenplan
 Einfahrt Nürnberg - Erlangen

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Vertreter der Vorhabenträger:
DB NETZE
 DB Netz AG
 Großprojekt VDE 8
 Außere Cramer-Klett-Straße 3
 90489 Nürnberg

Nürnberg, den 22.06.2021

07.07.2021, 15:21/ Komaromi/ AutoCAD 2013/ DBP8200.CTB/ H:\17533\PF-AS Steinach\CAD\08_01_02_HP_Einfahrt